

Допустимые детали и компоненты

1- Простые крепления: болты, заклепки, гайки, стопорные кольца и шайбы.

Общие винты



Резьбовые стержни



Орехи



Стопорные кольца



Шайбы



Заклепки



Болты и гайки



Спрингс



2- Элементы движения: подшипники, ремни, цепи, шкивы, шестерни и т. Д.

Зубчатые колеса, шкивы и т. Д. Не должны иметь отверстия при окончательном измерении, ранее принятая операция представляет собой выемку и шпоночную канавку. Поперечные резьбовые отверстия или штифтовые отверстия для крепления не принимаются.

Ремни



Цепи



Конвейерные ленты и цепи



Цепные шестерни



Шкивы (V-образные, микро-V-образные, зубчатые и т. д.)



Шестерни



Корона и шестерня

В конечном итоге допускается использовать только резьбу без резьбы и внутренний шпоночный паз. Остальные монтажные детали должны быть изготовлены в ходе конкурса, в том числе шпоночный паз на вал.



Шпиндели и гайки с трапецевидной резьбой.

Резьбовая шпилька с трапецидальной резьбой со втулкой будет принята, если шток имеет резьбу по всей своей длине и гайка не может быть типа вкладышей, готовых к сборке. Это нужно делать во время соревнований.



Подшипники (сферические, роликовые, осевые, радиальные, угловые, линейные и др.)



Линейные направляющие

Линейное наведение допускается с автомобилем, потому что путь сфер находится внутри автомобиля. Но длина штанги должна быть 50 мм, чтобы ее можно было обрезать во время соревнований. И ответственность за размещение и доставку режущего оборудования лежит на команде.



Шариковый шпиндель

То же, что и предыдущий комментарий по длине. Разрешено, втулки являются частью процесса скольжения. Но на концах шпинделя механической обработки быть не может, это нужно делать во время соревнований.





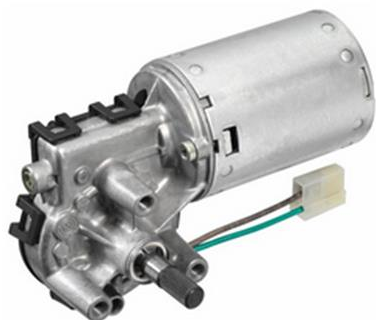
Колеса рицинуса



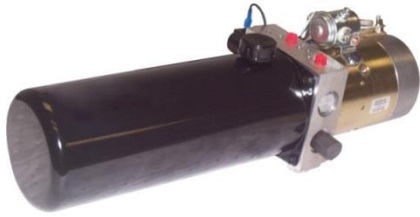
Электрические двигатели

Соединители должны быть обрезаны перед соревнованиями и собраны во время соревнований.
Шестерни на концах двигателей были приняты.





Гидравлический мотор



Джойстик



ЖК дисплей



Простые зажимы



Запрещенные детали и компоненты

Подшипники

Что касается подшипников, мы должны помнить, что мы должны покупать отдельный подшипник и производить корпус подшипника / опору во время соревнований.



Следующая подузла не допускается из-за зажимных подшипников, а также из-за того, что линейный подшипник соединен с кареткой скольжения. В этом случае только линейный подшипник и вал, находящийся внутри подшипник допускается.



Предварительно обработанный фланец





Не допускается, так как подшипник установлен на корпусе подшипника и заблокирован стопорными кольцами.



Не допускается, т.к. обработка кончика шпинделя должна производиться во время соревнований.

На этом изображении ниже допустимы только алюминиевый профиль и винт, но другие компоненты не принимаются. Они должны быть изготовлены во время соревнований.



То же, что и предыдущая информация, за исключением пластиковой заглушки, которую можно использовать в качестве торцевой крышки.



Приведенные ниже примеры представляют собой элементы, которые обычно используются с алюминиевым профилем, где они не будут позволено







Шкивы легко изготовить во время соревнований, т.е. команда должна предоставить сырье для обработки детали и отдельно представить подшипник, который будет собран во время соревнований. Единственное исключение - внешний диаметр шкива больше, чем мощность токарного станка, предоставленная организацией.



Деталь, не разрешенная к использованию в 2005 году, представляет собой двигатель велосипеда, в котором есть система тяги, торможения и подшипника в одном продукте.

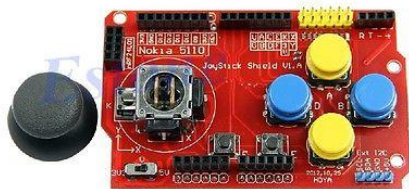
60v 1500w



Детали, не разрешенные к участию в Соревновании 2015 года: Стекло двигателя автомобиля, не допускается из-за чрезмерного количества компонентов. И беспокойство, которое, возможно, было решением снятия груза вилочный погрузчик.



Джойстик (готовая плата)





Зажимы в сборе

